



Bílar og þróun þeirra

Atli Rúnar, Hafsteinn Eide,
Hörður Egill, Magnús Ingi og
Nikulás Tuan

Bílar og þróun þeirra

Atli Rúnar, Hafsteinn Eide,
Hörður Egill, Magnús Ingi og
Nikulás Tuan



Fyrsti bílinn

- Árið 1768 var fyrsti gufu-knúni bíllinn hæfur til að flytja fólk, gerður af Nicolas-Joseph Cugnot.
- Fyrsti bíllinn með sprengivél kom 1807.
- 1886 kom fyrsti bensín bíllinn, sem hét "Benz Patent-motorwagen" og var búinn til af Karl Benz.



Rannsóknspurningin

Hvernig hafa bílar þróast á tímabilinu 1900-1930 og hvaða áhrif það hafði á samfélagið?

Rannsóknaspurningin

Hvernig hafa bílar þróast á tímabilinu 1900-1930 og hvaða áhrif það hafði á samfélagið?

Fyrsti bílinn



- Árið 1768 var fyrsti gufu-knúni bíllinn hæfur til að flytja fólk, gerður af Nicolas-Joseph Cugnot.
- Fyrsti bíllinn með sprengivél kom 1807.
- 1886 kom fyrsti bensín bíllinn, sem hét "Benz Patent-motorwagen" og var búinn til af Karl Benz.



Við bjuggum til gufuknúna vél með
gisdós, vatni, nál og tvinna.



Fyrsti bíllinn á Íslandi

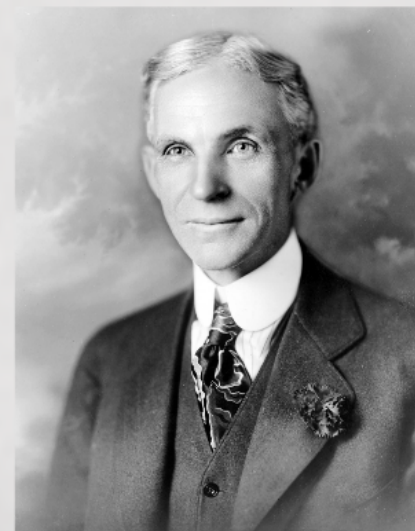
- Fyrsti bíllinn kom til Íslands 20.júní árið 1904.
- Það var Thomsen-bíllinn.
- Bíllinn þótti lélegur og var sendur aftur til Danmerkur stuttu síðar.



Thomsensbíllinn

Henry Ford

- Henry Ford stofnaði bílafyrirtækið Ford árið 1903.
- Ford var eitt af fyrstu fyrirtækjum í heiminum til að notast við færibandið til að fjöldaframleiða bíla.



Ford T-gerð (tækniupplýsingar)

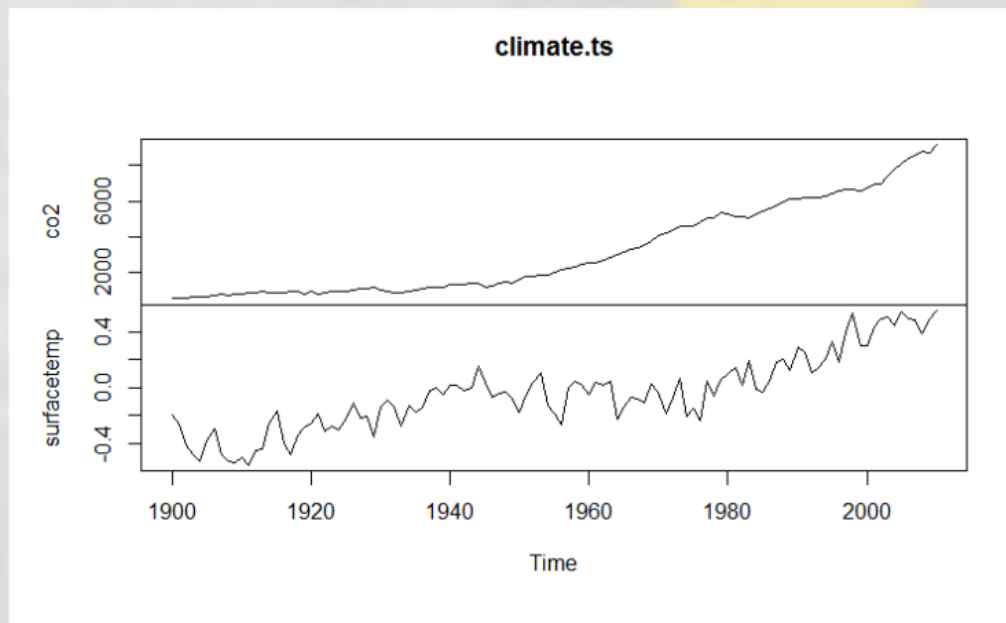
Tæknilegar upplýsingar:

- Búinn til 1908-1927.
- Samsettur Detroit (BNA) og víða erlendis.
- Fjöldi framleidda: u.þ.b. 15 milljónir.
- Vél: Fjögurra strokka línuvél.
- Vélarafköst: 20-22 hestöfl.
- Hámarkshraði 64-72 km/klst.



Áhrif bíla á samfélagið

- Bílar höfðu mikil áhrif á samfélagið meðal annars vegna þess að það var hægt að flytja hluti, komast á milli staða miklu hraðar. Það voru samt gallar við þessa nýju samgönguleið.



Þróun

- Bíllinn þróaðist ekki hratt á tímabilinu 1900-1950 en bílar byrjuðu að þróastraðari á tímabilinu 1950-2015 (Vegna þess að tæknin varð betri með tímanum). Lögunin breyttist einnig mikið.
- Hér má sjá muninn....



Hér er trailer af viðtalinu við Braga Guðmundsson.



Takk
fyrir
okkur!



Bílar og þróun þeirra

Atli Rúnar, Hafsteinn Eide,
Hörður Egill, Magnús Ingi og
Nikulás Tuan



Fyrsti bílinn

- Árið 1768 var fyrsti gufu-knúni bíllinn hæfur til að flytja fólk, gerður af Nicolas-Joseph Cugnot.
- Fyrsti bíllinn með sprengivél kom 1807.
- 1886 kom fyrsti bensín bíllinn, sem hét "Benz Patent-motorwagen" og var búinn til af Karl Benz.



Rannsóknspurningin

Hvernig hafa bílar þróast á tímabilinu 1900-1930 og hvaða áhrif það hafði á samfélagið?